

## 1 - Apresentação

A FKS sente-se honrada por você tê-la escolhido. Ao tornar-se proprietário de um alarme automotivo FKS você acrescentou no seu veículo nossa qualidade e tecnologia de ponta, tendo feito a opção por segurança e maior conforto.

Leia atentamente este manual para familiarizar-se com o alarme FKE515 FORD KA/KA+ e com os procedimentos corretos para instalação e utilização.

## 2 - Características do produto

O alarme foi criado para utilização em veículos FORD KA/KA+ onde o alarme seja acionado pelo chaveador eletrônico. Indicado para quem deseja manter o sistema original do veículo (controle original). Também funciona por controle FKS. O alarme possui travamento por sensor de movimento, trava as portas quando o módulo detectar o movimento do veículo

## 3 - Instalação

- Ler as instruções contidas neste manual e avaliar qual o tipo de instalação deve ser feita no veículo. Em caso de dúvidas, entrar em contato com a FKS;

- Escolha um local para instalação, cuidando para manter o módulo protegido de umidade, poeira, etc.;

- Localize os fios de travamento, piscas, alimentação, sensores, etc.;

- Para obter uma boa instalação deve-se organizar bem a fiação, ter firmeza nas conexões e um bom isolamento das emendas;

1

- O alarme deve ficar bem firme, com os conectores voltados para baixo e isolado de vibrações através de fita adesiva e espuma;

- Configure o módulo conforme a preferência do cliente;

- teste todo o módulo antes de entregar o veículo ao cliente;

## 4 - Cadastro da Chave Original do Veículo

Selecione o tipo de pulso para ativar o alarme (pulso de setas ou pulso de setas e travas).

- **Com jumper 2:** pulso de setas (**NÃO** é necessário ligar os fios de **TRAVA** e **DESTRAVA**).

- Veículos da linha GM (Cobalt LT/LTZ, Spin LT/LTZ, Sonic e S10 nova).

Os fios de setas destes modelos se encontram: Pino 2 (AZ/BR) e Pino 3 (VD/LL) do conector marrom da central original acima do puxador do capô.

- **Sem jumper 2:** pulso de setas e travas (Para perfeito funcionamento do alarme **É** necessário ligar os fios de **TRAVA POSITIVO** e **DESTRAVA POSITIVO**).

- Para demais veículos.

- Com o sistema devidamente instalado (conforme o diagrama de instalação) ligar a ignição, acionar o botão de programação por 3 segundos. Quando o sistema indicar com 1 flash nas setas soltar o botão de programação o módulo indicará com 5 bips que entrou no modo de cadastro. Em seguida, desligue a ignição, pressione o botão para fechar o veículo (as portas devem estar fechadas para fazer a programação).

2

O alarme responderá com 1 bip na sirene, indicando que aceitou o cadastro para ligar o alarme. Depois, pressione o botão para abrir o veículo. O alarme indicará com 5 bips na sirene que aceitou cadastro para desligar o alarme.

Obs.: Caso não receba sinais para cadastro em 30 segundos, saíra do modo de cadastro indicando com 3 bips longos.

## 5 - Modo de travamento - sensor de movimento

Trava e destrava pelo sensor de movimento, após ligar a ignição do veículo o módulo trava as portas quando ocorre variação de velocidade por um tempo de 3 segundos. Ao desligar a ignição o módulo aciona o destrava.

Caso o veículo esteja em movimento e parar para desembarque de passageiro(s) (com ignição ligada), o passageiro destrava a porta e efetua o desembarque. Assim que o veículo movimentar-se novamente serão travadas as portas.

Obs.: É necessário ligar o sensor de porta (para o módulo entender que as portas estão destravadas).

## 6 - Função Diagnóstico por Led

O led da cápsula de ultrassom indica, através de '3' sequências de piscadas, a causa do ultimo disparo. Esta função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada para o primeiro estágio. Siga tabela abaixo.

LED DO PAINEL	CAUSA DO ULTIMO DISPARO
1 Piscada	Sensor de Ultrassom
2 Piscadas	Interruptor do capô, portas ou portamalas
3 piscadas	Chave de ignição

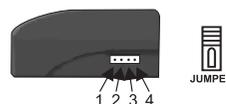
3

## 7 - Ajuste da Sensibilidade do ultrassom

O ajuste é feito com o jumper fornecido e de acordo com a tabela. O ajuste de fábrica vem definido com sensibilidade mínima.

**Importante: um ajuste muito alto da sensibilidade pode causar disparo errático.**

SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper



Obs.: o indicador de sensibilidade do sensor de ultrassom, acende sempre que este detectar algum movimento. Funciona da seguinte forma. Com o alarme e a chave de ignição desligado, ao acionar o sensor de porta ou alimentar o módulo, esta função funciona por 5 segundos.

## 9 - Função Ativa Com ou Sem Bip - Chaveador Eletrônico

O alarme possui opção de ligar/desligar com ou sem bip na sirene.

Para ligar/desligar o alarme com bip na sirene, pressione a chave de programação por 10 segundos com a ignição desligada. O alarme deve responder com 1 bip na sirene.

Para ligar/desligar o alarme sem bip na sirene, pressione a chave de programação por 10 segundos com a ignição desligada. O alarme deve responder com 2 bips na sirene.

4

# MANUAL DO INSTALADOR

## FKE 515



## FORD KA/KA+



## CERTIFICADO DE GARANTIA

\* A FKS garante este produto, ou componentes deste, exceto pilhas, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

\* A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

\* Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

\* A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.

**EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.**

\* Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

\* O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

\* **Teste o sistema periodicamente, por completo.**

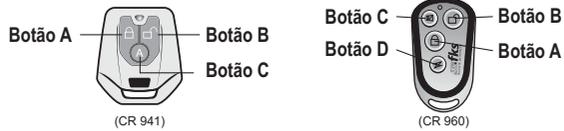
**Em caso de dúvida, contate o revendedor ou acesse nosso site.**

[www.fks.com.br](http://www.fks.com.br)

**- Para utilizar o controle remoto FKS coloque o jumper (JP1).**

- 1- Ligue a ignição;
  - 2- Pressione o botão de programação por 10 segundos;
    - As setas piscam uma (1) vez, em 3 segundos. Manter pressionado até emitir dez (10) bips na sirene.
  - 3- Pressionar qualquer tecla do controle;
    - O alarme emite um (1) bip ao receber sinal do controle.
  - 4- O alarme tem capacidade de programar cinco (5) controles. Ao terminar a programação dos controle, o alarme encerra o modo de programação de controles;
    - O alarme emite dez (10) bips na sirene.
  - 5- Desligar a ignição;
- Obs.: Caso não receba os sinais para cadastro em 15 segundos, saíra do modo de cadastro indicando com dez (10) bips na sirene.

11 - Funcionamento do Controle FKS



5

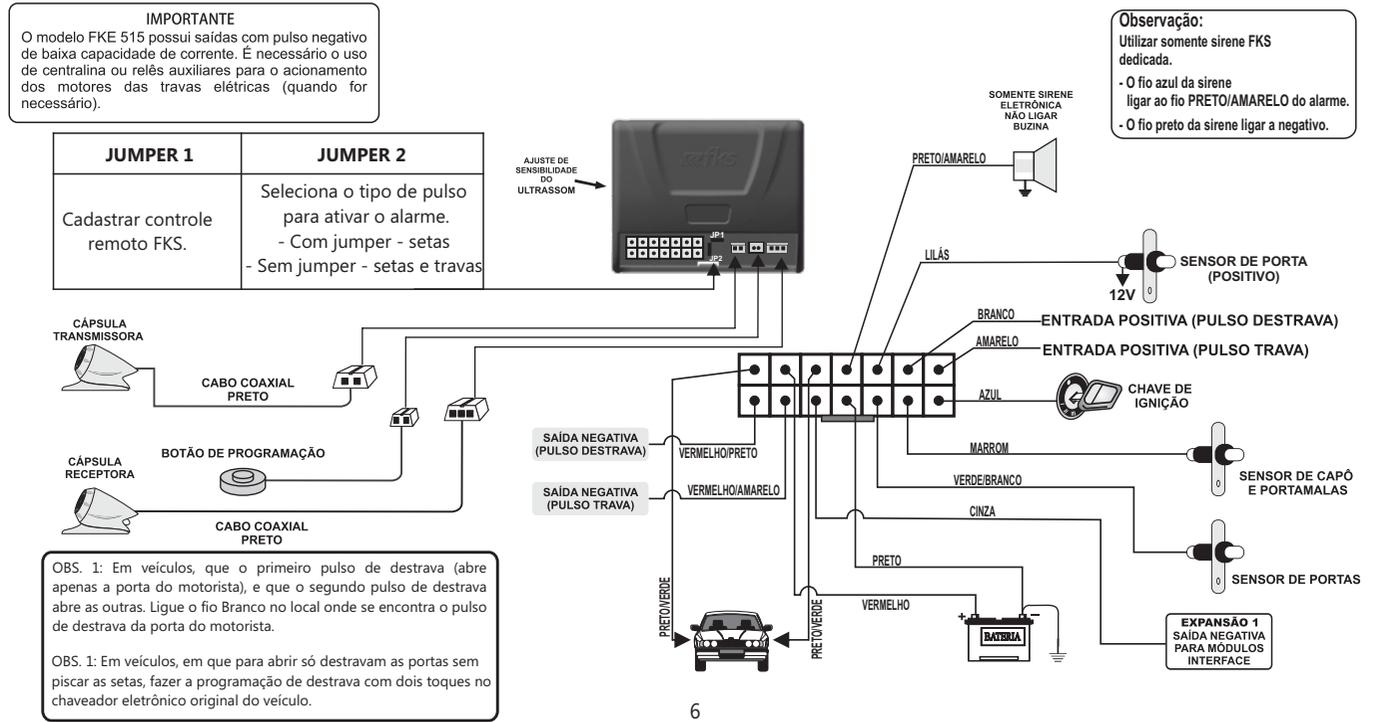
OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão A (cadeado fechado).	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão A (cadeado fechado) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão A (cadeado fechado) para CR 941.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão B (cadeado aberto).	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão B (cadeado aberto) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão B (cadeado aberto) para CR 941.	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.

12 - Funcionamento com Chaveador Eletrônico (original do veículo)

OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão para travar as portas.	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
* Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão para travar as portas.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão para destravar as portas.	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
* Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão para destravar as portas.	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.

\* DEPENDE DE PROGRAMAÇÃO

8



6

7

14- DICAS DE INSTALAÇÃO - CENTRAL ATRÁS DO PORTA LUVAS

FIOS DO ALARME	FIOS DO VEÍCULO
Verde/Preto (SETAS)	Azul/Verde (pino 4) e Amarelo/Lilás (pino 3) do conector cinza de 14 vias.
Verde/Branco (SENSOR DE PORTA)	CINZA/LILÁS (pino 18) do conector preto de 32 vias.
Amarelo (TRAVA)	Cinza/Vermelho (pino 17) do conector cinza de 22 vias.
Branco (DESTRAVA)	Marron/Verde (pino 16) do conector cinza de 22 vias.
Azul (IGNIÇÃO)	Branco/Laranja (pino 18) do conector preto de 32 vias.

**OBS.:** Todos os fios indicados acima devem ser medidos para confirmar sua indicação,

9

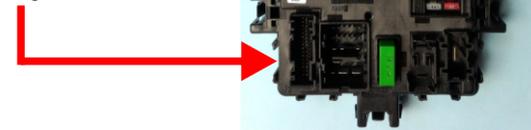
15 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Tensão de operação.....13,8Vcc
- Consumo de corrente.....12mA
- Circuito receptor.....433,92Mhz

16 - AUXILIO INSTALAÇÃO FORD KA / KA+

Para desligar o alarme com apenas um toque no chaveador eletrônico do veículo (destrava), deve-se retirar com auxílio de uma ferramenta adequada o fio **CINZA FINO** pino 7 do conector **J2** da central BCM.

Deste modo evita-se que ao michar a porta o alarme desligue.



**Observação:**  
Utilizar somente sirene FKS dedicada.  
- O fio azul da sirene ligar ao fio PRETO/AMARELO do alarme.  
- O fio preto da sirene ligar a negativo.

10