

1 - Apresentação

A FKS sente-se honrada por você tê-la escolhido. Ao tornar-se proprietário de um alarme automotivo FKS você acrescentou no seu veículo nossa qualidade e tecnologia de ponta, tendo feito a opção por segurança e maior conforto.

Leia atentamente este manual para familiarizar-se com o alarme FKE515 FORD KA/KA+ e com os procedimentos corretos para instalação e utilização.

2 - Características do produto

O alarme foi criado para utilização em veículos FORD KA/KA+ onde o alarme seja acionado pelo chaveador eletrônico. Indicado para quem deseja manter o sistema original do veículo (controle original). Também funciona por controle FKS. O alarme possui travamento por sensor de movimento, trava as portas quando o módulo detectar o movimento do veículo

3 - Instalação

- Ler as instruções contidas neste manual e avaliar qual o tipo de instalação deve ser feita no veículo. Em caso de dúvidas, entrar em contato com a FKS;

- Escolha um local para instalação, cuidando para manter o módulo protegido de umidade, poeira, etc.;

- Localize os fios de travamento, piscas, alimentação, sensores, etc.;

- Para obter uma boa instalação deve-se organizar bem a fiação, ter firmeza nas conexões e um bom isolamento das emendas;

1

- O alarme deve ficar bem firme, com os conectores voltados para baixo e isolado de vibrações através de fita adesiva e espuma;

- Configure o módulo conforme a preferência do cliente;

- teste todo o módulo antes de entregar o veículo ao cliente;

4 - Cadastro da Chave Original do Veículo

Selecione o tipo de pulso para ativar o alarme (pulso de setas ou pulso de setas e travas).

- **Com jumper 2:** pulso de setas (**NÃO** é necessário ligar os fios de **TRAVA** e **DESTRAVA**).

- Veículos da linha GM (Cobalt LT/LTZ, Spin LT/LTZ, Sonic e S10 nova).

Os fios de setas destes modelos se encontram: Pino 2 (AZ/BR) e Pino 3 (VD/LL) do conector marrom da central original acima do puxador do capô.

- **Sem jumper 2:** pulso de setas e travas (Para perfeito funcionamento do alarme **É** necessário ligar os fios de **TRAVA POSITIVO** e **DESTRAVA POSITIVO**).

- Para demais veículos.

- Com o sistema devidamente instalado (conforme o diagrama de instalação) ligar a ignição, acionar o botão de programação por 3 segundos. Quando o sistema indicar com 1 flash nas setas soltar o botão de programação o módulo indicará com 5 bips que entrou no modo de cadastro. Em seguida, desligue a ignição, pressione o botão para fechar o veículo (as portas devem estar fechadas para fazer a programação).

2

O alarme responderá com 1 bip na sirene, indicando que aceitou o cadastro para ligar o alarme. Depois, pressione o botão para abrir o veículo. O alarme indicará com 5 bips na sirene que aceitou cadastro para desligar o alarme.

Obs.: Caso não receba sinais para cadastro em 30 segundos, saíra do modo de cadastro indicando com 3 bips longos.

5 - Modo de travamento - sensor de movimento

Trava e destrava pelo sensor de movimento, após ligar a ignição do veículo o módulo trava as portas quando ocorre variação de velocidade por um tempo de 3 segundos. Ao desligar a ignição o módulo aciona o destrava.

Caso o veículo esteja em movimento e parar para desembarque de passageiro(s) (com ignição ligada), o passageiro destrava a porta e efetua o desembarque. Assim que o veículo movimentar-se novamente serão travadas as portas.

Obs.: É necessário ligar o sensor de porta (para o módulo entender que as portas estão destravadas).

6 - Função Diagnóstico por Led

O led da cápsula de ultrassom indica, através de '3' sequências de piscadas, a causa do ultimo disparo. Esta função é ativada com o alarme desligado e com a chave de ignição acionada para o primeiro estágio. Siga tabela abaixo.

LED DO PAINEL	CAUSA DO ULTIMO DISPARO
1 Piscada	Sensor de Ultrassom
2 Piscadas	Interruptor do capô, portas ou portamalas
3 piscadas	Chave de ignição

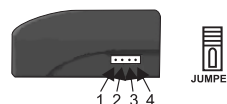
3

7 - Ajuste da Sensibilidade do ultrassom

O ajuste é feito com o jumper fornecido e de acordo com a tabela. O ajuste de fábrica vem definido com sensibilidade mínima.

Importante: um ajuste muito alto da sensibilidade pode causar disparo errático.

SENSIBILIDADE	POSIÇÃO DO JUMPER
Mínima	2 e 3
Pequena	1 e 2
Média	3 e 4
Grande	Sem jumper



Obs.: o indicador de sensibilidade do sensor de ultrassom, acende sempre que este detectar algum movimento. Funciona da seguinte forma. Com o alarme e a chave de ignição desligado, ao acionar o sensor de porta ou alimentar o módulo, esta função funciona por 5 segundos.

9 - Função Ativa Com ou Sem Bip - Chaveador Eletrônico

O alarme possui opção de ligar/desligar com ou sem bip na sirene.

Para ligar/desligar o alarme com bip na sirene, pressione a chave de programação por 10 segundos com a ignição desligada. O alarme deve responder com 1 bip na sirene.

Para ligar/desligar o alarme sem bip na sirene, pressione a chave de programação por 10 segundos com a ignição desligada. O alarme deve responder com 2 bips na sirene.

4

MANUAL DO INSTALADOR

FKE 515



FORD KA/KA+



CERTIFICADO DE GARANTIA

* A FKS garante este produto, ou componentes deste, exceto pilhas, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

* A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

* Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

* A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

* Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

* O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

* **Teste o sistema periodicamente, por completo.**

Em caso de dúvida, contate o revendedor ou acesse nosso site.

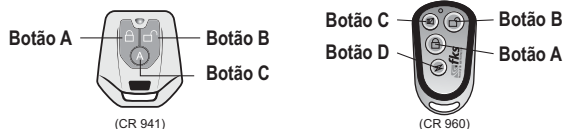
www.fks.com.br

- Para utilizar o controle remoto FKS coloque o jumper (JP1).

- 1- Ligue a ignição;
- 2- Pressione o botão de programação por 10 segundos;
 - As setas piscam uma (1) vez, em 3 segundos. Manter pressionado até emitir dez (10) bips na sirene.
- 3- Pressionar qualquer tecla do controle;
 - O alarme emite um (1) bip ao receber sinal do controle.
- 4- O alarme tem capacidade de programar cinco (5) controles. Ao terminar a programação dos controle, o alarme encerra o modo de programação de controles;
 - O alarme emite dez (10) bips na sirene.
- 5- Desligar a ignição;

Obs.: Caso não receba os sinais para cadastro em 15 segundos, saíra do modo de cadastro indicando com dez (10) bips na sirene.

11 - Funcionamento do Controle FKS



5

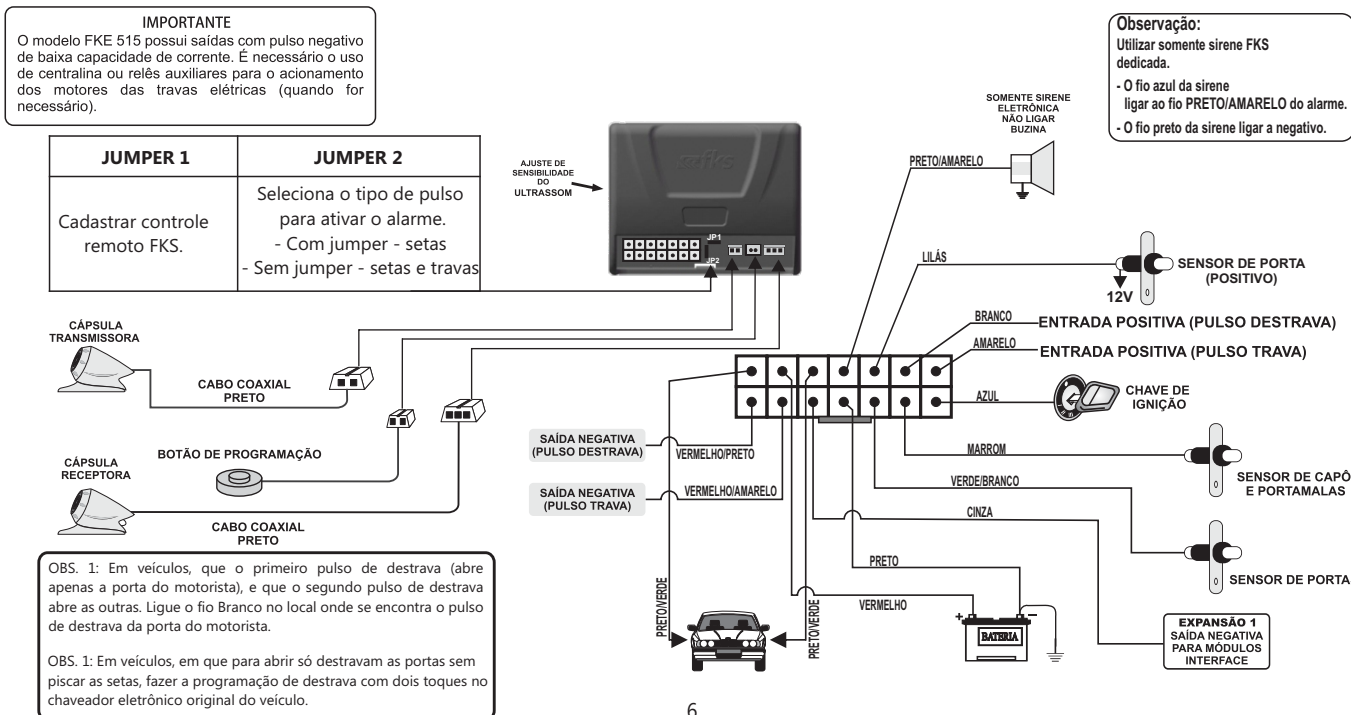
OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão A (cadeado fechado).	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão A (cadeado fechado) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão A (cadeado fechado) para CR 941.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão B (cadeado aberto).	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão C (alto falante cruzado) e botão B (cadeado aberto) para CR 960. Pressionar botão C (letra A) e botão B (cadeado aberto) para CR 941.	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.

12 - Funcionamento com Chaveador Eletrônico (original do veículo)

OBJETIVO	AÇÃO	O QUE ACONTECE
Ligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão para travar as portas.	1 bip e 1 flash nas setas confirmam alarme ativado.
* Ligar o alarme apenas com o flash nas setas.	Pressionar o botão para travar as portas.	1 flash nas setas confirma alarme ativado.
Desligar o alarme com bip e flash nas setas.	Pressionar o botão para destravar as portas.	2 bips e 2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.
* Desligar o alarme apenas com flash nas setas.	Pressionar o botão para destravar as portas.	2 flashes nas setas confirmam alarme desativado.

* DEPENDE DE PROGRAMAÇÃO

8



6

7

14- DICAS DE INSTALAÇÃO - CENTRAL ATRÁS DO PORTA LUVAS

FIOS DO ALARME	FIOS DO VEÍCULO
Verde/Preto (SETAS)	Azul/Verde (pino 4) e Amarelo/Lilás (pino 3) do conector cinza de 14 vias.
Verde/Branco (SENSOR DE PORTA)	CINZA/LILÁS (pino 18) do conector preto de 32 vias.
Amarelo (TRAVA)	Cinza/Vermelho (pino 17) do conector cinza de 22 vias.
Branco (DESTRAVA)	Marron/Verde (pino 16) do conector cinza de 22 vias.
Azul (IGNIÇÃO)	Branco/Laranja (pino 18) do conector preto de 32 vias.

OBS.: Todos os fios indicados acima devem ser medidos para confirmar sua indicação,

9

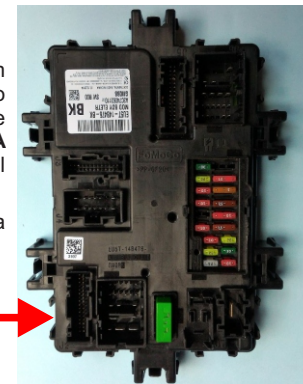
15 - ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

- Tensão de operação.....13,8Vcc
- Consumo de corrente.....12mA
- Circuito receptor.....433,92Mhz

16 - AUXILIO INSTALAÇÃO FORD KA / KA+

Para desligar o alarme com apenas um toque no chaveador eletrônico do veículo (destrava), deve-se retirar com auxílio de uma ferramenta adequada o fio **CINZA FINO** pino 7 do conector **J2** da central BCM.

Deste modo evita-se que ao michar a porta o alarme desligue.



Observação:
Utilizar somente sirene FKS dedicada.
- O fio azul da sirene ligar ao fio PRETO/AMARELO do alarme.
- O fio preto da sirene ligar a negativo.

10