1 - CARACTERÍSTICAS

Função antiesmagamento **(conforme NORMA DO CONTRAN 468/2013)** nos quatro (4) vidros;

Automatiza os quatro (4) vidros subida ou descida com um (1) toque curto nas teclas de comando com a ignição ligada;

Permite fechar os vidros elétricos através do chaveador eletrônico. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada;

Fecha dois (2) vidros elétricos por vez;

Não perde nenhum cadastro do veículo quando houver troca de bateria do veículo;

2 - CADASTRO DOS VIDROS

` **- O cadastro dos vidros deve ser feito individualmente, um vidro de cada vez, no conjunto de teclas do motorista. A posição do vidro no momento do cadastro não interfere;**

` **No conjunto de teclas do motorista os vidros traseiros devem estar DESTRAVADOS**

1°- Ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final do cadastro;

2°- TECLA DIANTEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

3°- TECLA DIANTEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

4°- TECLA TRASEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

5°- TECLA TRASEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

Em casos em que um vidro não aceitou o cadastro é possível fazer o recadastro deste vidro apenas.

1°- Ligue a chave de ignição;

2°- Acione a tecla do vidro a ser cadastrado até que o vidro fique totalmente fechado;

3°- Quando o vidro estiver totalmente fechado, continue pressionando a tecla por mais (+) 10 segundos;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente (cadastro do vidro finalizado);

4 - Desligue a chave de ignição.

***Esse recadastro não é executado no veículo TIGGO 2.**

3 - PROGRAMAÇÃO DO PULSO DE SETAS

1°- Chave de ignição desligada;

2°- Feche as portas do veículo, capô e porta-malas;

3°- Pressione o botão para TRAVAR do chaveador original do veículo;

- Os vidros do veículo sobem (pulso programado).

4 - RESET GERAL(Pulso de Acionamento e Cadastro dos Vidros)

- Para utilizar o módulo antiesmagamento em outro veículo deve ser feito o reset geral, para efetuar este reset siga os passos abaixo.

1°- Acione as teclas dos vidros traseiros (4 vidros) ou vidros dianteiros (2 vidros) até que os vidros fiquem completamente abertos;

2°- Quando os vidros estiverem totalmente abertos, continue acionando as teclas por 10 segundos*;

- Os vidros sobem (poucos centímetros) e voltam a descer.

3°- Após este movimento dos vidros o módulo está resetado e pronto para um novo cadastro;

4°- **PARA O CADASTRO DOS VIDROS SIGA O ITEM DOIS (2) DESTE MANUAL.**

*** O reset geral para o veículo TIGGO 2 é atraves de jumper JP5 (ver item 13 deste manual.**

5 - Reset do Pulso de Acionamento dos Vidros (setas, Travas ou Saída Auxiliar)

- Para resetar o pulso siga os passos abaixo:

1°- Desligue a ignição;

2°- Desligue o fio AMARELO/CINZA do fio de acionamento dos vidros por aproximadamente cinco (5) segundos;

3° - Reconecte o fio AMARELO/CINZA ao fio de acionamento dos vidros.

6 - FUNÇÕES

Função Antiesmagamento dos Vidros pelas Teclas

A automatização de subida dos vidros ocorre somente após o cadastro dos vidros.

Se durante a subida o vidro encontrar um obstáculo antes do fechamento total será gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior.

Caso o vidro encontre por três (3x) vezes seguidas o obstáculo, a automatização (one-touch de subida) do vidro será desativada. Para ativar novamente a automatização do vidro, execute a subida do vidro, segurando a tecla, até o topo.

OBSERVAÇÃO

1- Quando for acionado o botão de subida ou descida por 20 vezes (no conjunto de teclas do motorista) ou 10 vezes (nas teclas das demais portas), sem o fechamento total ou abertura total do vidro, o módulo automaticamente abre o vidro totalmente para sincronismo do sistema.

2- Quando executar a subida do vidro manualmente (nas teclas das portas dos passageiros) e o vidro encontrar algum obstáculo o vidro só irá executar o antiesmagamento (descer o vidro), quando a tecla for liberada.

Função Subir Vidro

Permite fechamento dos vidros quando ativado através do chaveador eletrônico, fecha dois (2) vidros por vez. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada.

Se durante a subida os vidros encontrarem um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior e volta a subir, caso encontre novamente um obstáculo, então é gerado o antiesmagamento novamente, na quinta (5°x) vez caso encontre um obstáculo é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce alguns centímetros do obstáculo e aciona o sensor de porta para disparar o alarme original, indicando que o vidro ficou aberto.

Função Descida de Vidro

Permite abertura dos vidros quando pressionar o botão DESTRAVA do chaveador eletrônico por três (3) vezes seguidas (dentro de um intervalo de tempo de 5 segundos). Para está função funcionar deve-se ligar o fio AMARELO/VERDE no pulso de destrava (MOTOR).

OBS.: Está função só funciona após acionado o auxiliar um (1) ou fechamento de porta. Não sendo possível ser acionada apenas após o desligamento da ignição.

Função Aviso de Vidro Aberto

Permite disparar o alarme original avisando que algum dos vidros não fechou totalmente. Para que está função funcione o fio AMARELO/LARANJA do módulo deve estar ligado ao sensor de porta do veículo.

Função Alívio de Pressão

Libera o excesso de ar dentro do veículo, permitindo um fechamento mais leve da porta. Ao abrir a porta, o vidro baixa alguns centímetros. Ao fechar a porta, o vidro volta a fechar totalmente. O alívio de pressão funciona alternadamente, ora um vidro, ora outro. Ver configurações na próximo página.

MANUAL DO INSTALADOR

MÓDULO DE VIDRO COM SISTEMA

ANTIESMAGAMENTO

MLV 608 PLUS

4 VIDROS

PARA SISTEMAS NÃO AUTOMATIZADOS

fks ALARMES E ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

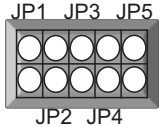
***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

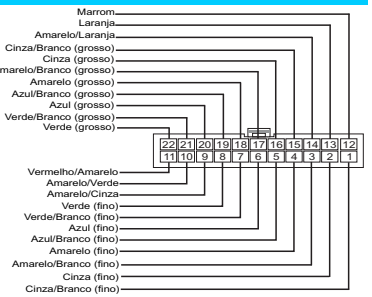
SUPORTE TÉCNICO (Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas
- Sábado: 8:00 as 12:00 horas
- E-mail: sac@fks.com.br
- Telefone Fixo: (51) 3464-2400
- Ramais: 410, 411, 412, 413
- Vivo: (51) 99833-4922 WhatsApp

REV. F

7 - DIAGRAMA



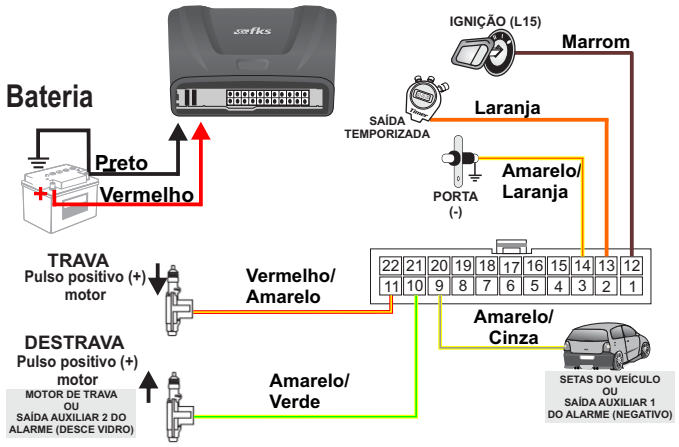


Para um perfeito funcionamento todos os fios devem ser ligados.

8 - Ligações dos Vidros

9 - Ligações Comuns

PARA PERFEITO FUNCIONAMENTO DO MÓDULO É NECESSÁRIO LIGAR OS FIOS
VERDE (TRAVA pulso positivo (+) motor) E AMARELO/CINZA (SETAS)



10 - Função Alívio de Pressão

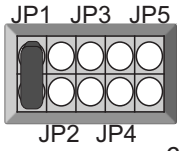
Libera o excesso de ar dentro do veículo, permitindo um fechamento mais leve da porta. Ao abrir a porta, o vidro baixa alguns centímetros. Ao fechar a porta, o vidro volta a fechar totalmente. O alívio de pressão funciona alternadamente, ora um vidro, ora outro.

COM JUMPER na posição 1 = com alivio de pressão.

SEM JUMPER na posição 1 = sem alivio de pressão.

Configuração do Jumper

*** O alívio de pressão somente poderá ser configurado em veículos com vidros NÃO**



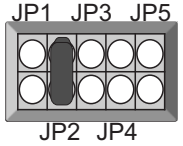
11 - Saída Temporizada

COM JUMPER na posição 2 = saída temporizada negativa.

SEM JUMPER na posição 2 = saída temporizada positiva.

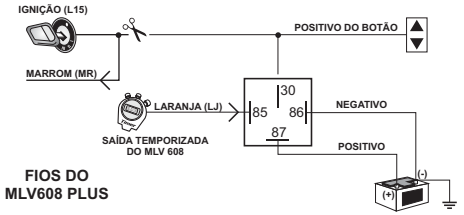
Configuração do Jumper

*** A seleção da saída temporizada somente poderá ser configurada em veículos com vidros NÃO**



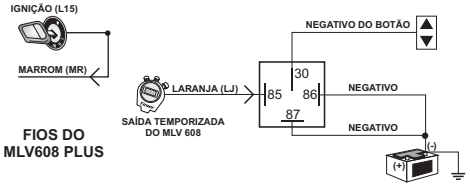
Para teclas com corrente alta faça a ligação do relé conforme indicado abaixo:

Configuração do relé auxiliar para temporização dos botões com alimentação positiva.



FIOS DO MLV608 PLUS

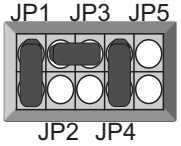
Configuração do relé auxiliar para temporização dos botões com alimentação negativa.



FIOS DO MLV608 PLUS

12 - Configuração para VW Up

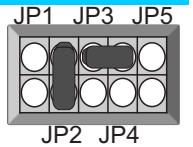
Configuração do Jumper UP



13 - Configuração para Chery Tiggo 2

CHERY

Configuração do Jumper TIGGO 2



Reset Geral (Pulso de Acionamento e Cadastro dos Vidros)

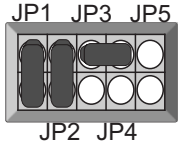
Para fazer o reset geral do módulo (cadastro de vidro e pulso de acionamento, coloque o jumper Jp5 e aguarde +/- cinco (5) segundos e retire o JP5. Módulo é resetado.

Para recadastro repetir o item 2 deste manual.

14 - Configuração para Chery QQ

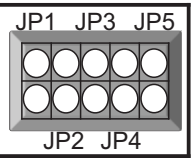
CHERY

Configuração do Jumper QQ



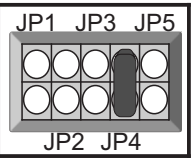
15 - Descanso de Teclas em Negativo

Configuração para veículos:
ACIONADOS POR POSITIVO
e
COM DESCANSO DAS TECLAS EM NEGATIVO.

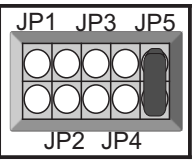


16 - Descanso de Teclas em Aberto

Configuração para veículos:
ACIONADOS POR POSITIVO
e
COM DESCANSO DAS TECLAS EM ABERTO.



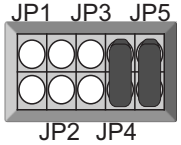
Configuração para veículos:
ACIONADOS POR NEGATIVO
e
COM DESCANSO DAS TECLAS EM ABERTO.



17 - Configuração para Renault

RENAULT

Configuração do Jumper Vidros NÃO Automatizados



ATENÇÃO

A instalação deverá ser feita ao pé do motor do vidro elétrico. Deve-se abrir as quatro (4) portas para instalação.

1 - CARACTERÍSTICAS

Função antiesmagamento **(conforme NORMA DO CONTRAN 468/2013)** nos quatro (4) vidros;

Automatiza os quatro (4) vidros subida ou descida com um (1) toque curto nas teclas de comando com a ignição ligada;

Permite fechar os vidros elétricos através do chaveador eletrônico. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada;

Fecha os quatro (4) vidros elétricos simultaneamente;

Não perde nenhum cadastro do veículo quando houver troca de bateria do veículo;

2 - CADASTRO DOS VIDROS

` - **O cadastro dos vidros deve ser feito individualmente, um vidro de cada vez, no conjunto de teclas do motorista. A posição do vidro no momento do cadastro não interfere;**

` **No conjunto de teclas do motorista os vidros traseiros devem estar DESTRAVADOS**

1°- Ligue a chave de ignição e mantenha ligada até o final do cadastro;

2°- TECLA DIANTEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

3°- TECLA DIANTEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

4°- TECLA TRASEIRA ESQUERDA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

5°- TECLA TRASEIRA DIREITA: Acione o botão até o vidro fechar totalmente e comece a descer;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente **2x** (programação do vidro finalizada).

Em casos que o(s) vidro(s) tem automatização (one-touch) de subida e descida. Não faça o cadastro do(s) vidro(s). Exceto FORD KA.

Em casos em que um vidro não aceitou o cadastro é possível fazer o recadastro deste vidro apenas.

1°- Ligue a chave de ignição;

2°- Acione a tecla do vidro a ser cadastrado até que o vidro fique totalmente fechado;

3°- Quando o vidro estiver totalmente fechado, continue pressionando a tecla por mais (+) 10 segundos;

- O vidro desce e volta a fechar totalmente (cadastro do vidro finalizado);

4 - Desligue a chave de ignição.

3 - PROGRAMAÇÃO DO PULSO DE SETAS

1°- Chave de ignição desligada;

2°- Feche as portas do veículo, capô e porta-malas;

3°- Pressione o botão para TRAVAR do chaveador original do veículo;

- Os vidros do veículo sobem (pulso programado).

4 - RESET GERAL(Pulso de Acionamento e Cadastro dos Vidros)

- Para utilizar o módulo antiesmagamento em outro veículo deve ser feito o reset geral, para efetuar este reset siga os passos abaixo.

1°- Acione as teclas dos vidros traseiros (4 vidros) ou vidros dianteiros (2 vidros) até que os vidros fiquem completamente abertos;

2°- Quando os vidros estiverem totalmente abertos, continue acionando as teclas por 10 segundos*;

- *Os vidros sobem (poucos centímetros) e voltam a descer.*

3°- Após este movimento dos vidros o módulo está resetado e pronto para um novo cadastro;

4°- **PARA O CADASTRO DOS VIDROS SIGA O ITEM DOIS (2) DESTE MANUAL.**

5 - FUNÇÕES

Função Automatização dos Vidros pelas Teclas

A automatização de subida dos vidros ocorre somente quando os vidros estiverem cadastrados.

Se durante a subida o vidro encontrar um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior.

OBSERVAÇÃO

1- Quando for acionado o botão de subida ou descida por 20 vezes (no conjunto de teclas do motorista) ou 10 vezes (nas teclas das demais portas), sem o fechamento total ou abertura total do vidro, o módulo automaticamente abre o vidro totalmente para sincronismo do sistema.

2- Quando executar a subida do vidro manualmente (nas teclas das portas dos passageiros) e o vidro encontrar algum obstáculo o vidro só irá executar o antiesmagamento (descer o vidro), quando a tecla for liberada.

Função Subir Vidro

Permite fechamento dos vidros quando ativado através do chaveador eletrônico, fecha os quatro (4) vidros simultaneamente. Esta função não é ativada quando a ignição está ligada.

Se durante a subida os vidros encontrarem um obstáculo antes do fechamento total é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce até a parte inferior e volta a subir, caso encontre novamente um obstáculo, então é gerado o antiesmagamento novamente, na quinta (5°x) vez caso encontre um obstáculo é gerado o antiesmagamento, então o vidro desce alguns centímetros do obstáculo e aciona o sensor de porta para disparar o alarme original, indicando que o vidro ficou aberto.

Função Descida de Vidro

Permite abertura dos vidros quando pressionar o botão DESTRAVA do chaveador eletrônico por três (3) vezes seguidas (dentro de um intervalo de tempo de 5 segundos). Para está função funcionar deve-se ligar o fio AMARELO/VERDE no pulso de destrava (MOTOR).

OBS. 1: Está função só funciona após acionada a expansão 1 ou fechamento de porta. Não sendo possível ser acionada apenas após o desligamento da ignição.

OBS. 2: Em alguns veículos está função somente funciona nos vidros traseiros.

Função Aviso de Vidro Aberto

Permite disparar o alarme original avisando que algum dos vidros não fechou totalmente. Para que está função funcione o fio AMARELO/LARANJA do módulo deve estar ligado ao sensor de porta do veículo.

MANUAL DO INSTALADOR

MÓDULO DE VIDRO COM SISTEMA

ANTIESMAGAMENTO

MLV 608 PLUS

4 VIDROS

PARA SISTEMAS COM UM (1) VIDRO OU DOIS (2) VIDROS AUTOMATIZADOS

fks
ALARMES E ACESSÓRIOS AUTOMOTIVOS

CERTIFICADO DE GARANTIA

*A FKS garante este produto, ou componentes deste, contra qualquer defeito de fabricação pelo período de dois (2) anos.

*A substituição ou conserto deste não muda o prazo final de garantia.

*Fica automaticamente excluída a garantia nos seguintes casos: danos causados por acidentes de qualquer natureza; danos causados por instalação incorreta; violação do produto por pessoas não autorizadas; infiltração de água ou qualquer espécie de líquido; uso fora das especificações.

***A FKS não se responsabiliza por furto do veículo ou de seus componentes, ou quaisquer danos incidentais ou resultantes causados por qualquer falha, ou falha alegada, do funcionamento inapropriado do produto.**

EM NENHUMA CIRCUNSTÂNCIA ESSA GARANTIA, OU O PRODUTO POR ELA COBERTO, DEVE SER ENTENDIDA COMO GARANTIA OU APÓLICE DE SEGURO CONTRA PERDA OU ROUBO.

*Dentro do período de validade da garantia especificada, caso o produto apresente algum defeito ou mal funcionamento, a assistência técnica será prestada pelo fabricante, por intermédio do instalador, ficando sua responsabilidade restrita ao conserto ou à substituição do equipamento.

*O transporte e a embalagem do produto ficam por conta do comprador.

***Teste o sistema periodicamente. Em caso de dúvida, contate o revendedor ou ligue para a FKS.**

SUPORTE TÉCNICO (Horários - Exceto Feriados)

- Segunda a sexta-feira: 8:00 as 18:00 horas
- Sábado: 8:00 as 12:00 horas
- E-mail: sac@fks.com.br
- Telefone Fixo: (51) 3464-2400
- Ramais: 410, 411, 412, 413
- Vivo: (51) 99833-4922 WhatsApp

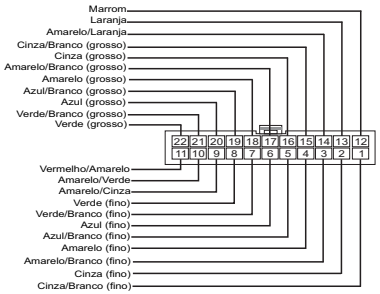
REV. E

6 - DIAGRAMA

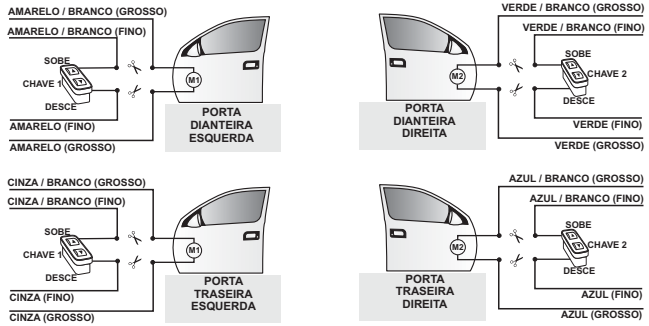
JP1 JP3 JP5

JP2 JP4

Para um perfeito funcionamento todos os fios devem ser ligados.

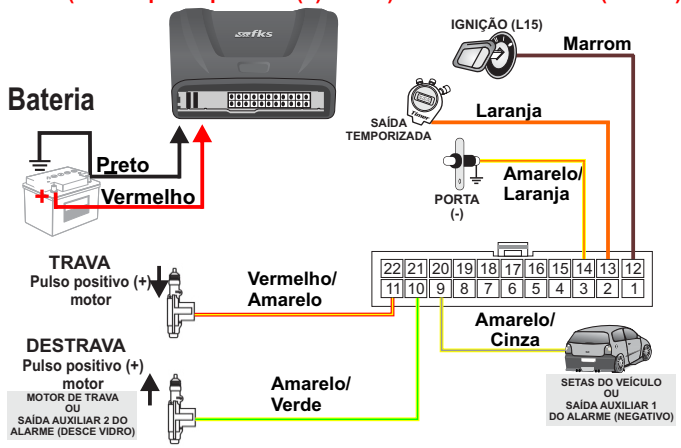


7 - Ligações dos Vidros

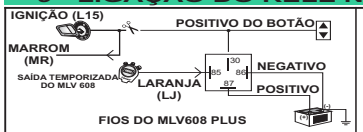


8 - Ligações Comuns

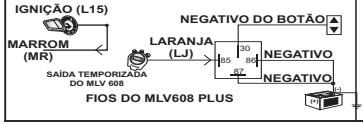
PARA PERFEITO FUNCIONAMENTO DO MÓDULO É NECESSÁRIO LIGAR OS FIOS
VERDE (TRAVA pulso positivo (+) motor) E AMARELO/CINZA (SETAS)



9 - LIGAÇÃO DO RELÉ NA SAÍDA TEMPORIZADA



Configuração do relé auxiliar para temporização dos botões com alimentação positiva.



Configuração do relé auxiliar para temporização dos botões com alimentação negativa.

10 - Índice de Dicas de instalação

Ao alterar qualquer configuração dos JUMPERS, o módulo será resetado.

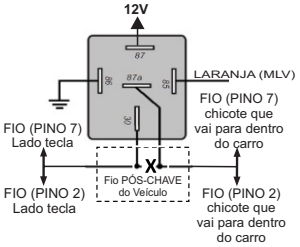
VEÍCULOS	JUMPERS	PÁGINA
FORD - Ka / Ka+ = a partir de 14/15	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	9
HYUNDAI - Ix35 Top = a partir de 15/16	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	10
HYUNDAI - Elantra = a partir de 15/16 até 16/16	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	11
HYUNDAI Elantra = a partir de 16/17	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	12
TOYOTA - Rav4 = a partir de 14/14 **TOYOTA - Corolla GLI =** a partir de 14/15	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	13
TOYOTA - Hilux SRV = a partir de 15/16	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	14
PEUGEOT - 208 Allure / 208 Griffe / 2008 Griffe **CITROËN - C3 exclusive / tendance** **CITROËN - Aircross**	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	15
KIA - Sportage Top = a partir de 16/17	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	16
JAC - T6	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	17
JAC - T5	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	18
KIA - Soul = a partir de 16/16 **KIA - Cerato =** a partir de 16/17	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	19
HYUNDAI - Santa Fé = a partir de 16/17 **HYUNDAI - Tucson =** a partir de 16/17 **KIA - Picanto 4v =** a partir de 16/16	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	20
RENAULT - Duster *Dynamique* = a partir de 16/17 **RENAULT - Oroch *Dynamique* =** a partir de 16/17	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	21
RENAULT - Duster 2v diant. aut.= a partir de 16/17 **RENAULT - Oroch 2v diant. aut. =** a partir de 16/17	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	21
FORD - RANGER *XLS* - a partir de 17/17 **MITSUBISHI - L200 TRITON -** a partir de 17/18	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	22
MITSUBISHI - ASX, Lancer, outlander	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	
NISSAN - KICKS	JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4	

11 - Dicas de instalação

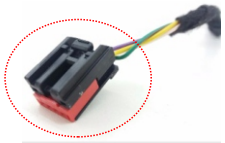
VEÍCULOS	
Ford - KA - KA+ a partir de 14/15	Jumper: JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4

No conjunto de teclas da porta do motorista, localize o conector cinza, neste conector corte o fio do pino 7 (pós-chave) e faça a ligação conforme o desenho ao lado.

No conjunto de teclas da porta do motorista, localize o conector verde, neste conector corte o fio do pino 2 (pós-chave) e faça a ligação conforme o desenho ao lado.



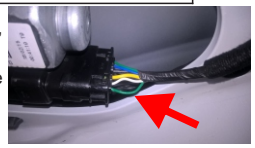
Para o funcionamento correto do MLV608 PLUS, desconecte o conector de quatro (4) vias do conjunto de botões. Para evitar danos isole este conector.



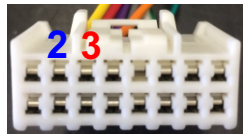
12 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
Hyundai - Ix35 Top a partir de 15/16	Jumper: JP1 JP3 JP5 / JP2 JP4

Abra a forração plástica da porta do motorista, localize o motor de vidro elétrico.
Localize o fio VERDE (temporizador do motor) e interligue o fio AMARELO 'grosso' do MLV608 PLUS.



O fio LARANJA deve ser ligado ao fio do pino 3. Esta ligação deve ser feita para que o antiesmagamento da porta do motorista funcione.



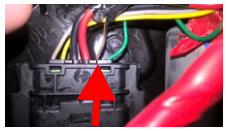
O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 2 do conector original conforme mostra figura acima. Esta ligação deve ser feita para que o antiesmagamento da porta do motorista funcione.

13 - Dicas de instalação

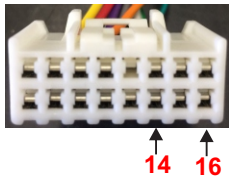
VEÍCULOS	
ELANTRA a partir de 15/16 até 16/16	Jumper JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

Abra a forração plástica da porta do motorista, localize o motor de vidro elétrico.

Localize o fio PRETO/LARANJA (temporizador do motor) e interligue o fio AMARELO 'grosso' do MLV608 PLUS.



O fio LARANJA deve ser ligado ao fio do pino 14 do conector original. Esta ligação deve ser feita para que o antiesmagamento da porta do motorista funcione.



O fio AMARELO/BRANCO deve ser ligado ao fio do pino 16 do conector original conforme mostra figura acima. Esta ligação deve ser feita para que o antiesmagamento da porta do motorista funcione.

15 - Dicas de instalação

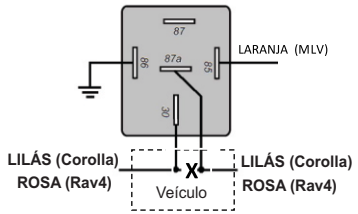
VEÍCULOS	
- **Rav4** a partir de 14/14 - **Corolla GLI** a partir de 14/15	Jumper JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

COROLLA

Na porta do motorista no conector do motor, localize o fio LILÁS. Neste fio deve ser feito corte e executar a ligação do relé.

RAV4

Na porta do motorista no conector do motor, localize o fio ROSA. Neste fio deve ser feito corte e executar a ligação do relé.



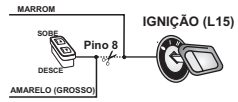
16 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
- **208 Allure** - **208 Griffe** - **2008 Griffe**	Jumper JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio de subida do vidro da porta do motorista (PINO 5 do conector original).

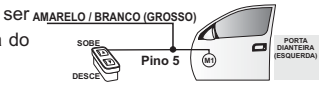
O fio AMARELO 'grosso' deve ser ligado ao pino 8 do conector original no lado teclado.

O fio MARROM deve ser ligado ao pino 8 do conector original no lado motor.



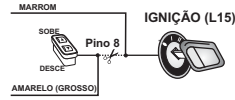
VEÍCULOS	
- **C3 EXCLUSIVE** - **C3 TENDANCE** - **AIRCROSS**	Jumper JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio de subida do vidro da porta do motorista (PINO 5 do conector original).



O fio AMARELO 'grosso' deve ser ligado ao pino 8 do conector original no lado teclado.

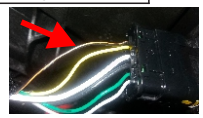
O fio MARROM deve ser ligado ao pino 8 do conector original no lado motor.



14 - Dicas de instalação

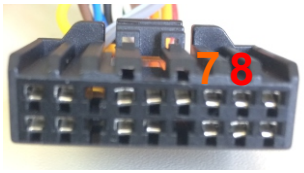
VEÍCULOS	
Elantra a partir de 16/17	Jumper JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

O fio LARANJA deve ser ligado ao fio PRETO/LARANJA . Esta ligação deve ser feita para que o antiesmagamento da porta do motorista funcione.



O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 8 do conector original.

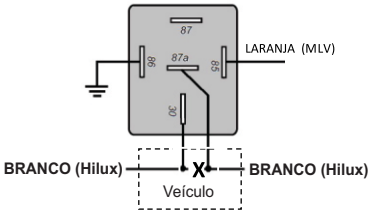
O fio AMARELO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 7 do conector original.



15 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
- **Hilux SRV/SR** a partir de 14/15	Jumper JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

Na porta do motorista no conector do motor, localize o fio BRANCO (fino) indicado pela seta vermelha. Neste fio deve ser feito corte e executar a ligação do relé.



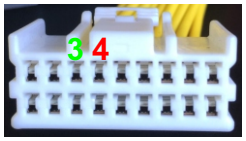
17 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
Sportage **Top** a partir de 16/17	Jumper JP1 JP3 JP5 JP2 JP4

Localize no pé do motor de vidro o fio VERDE (temporizador) e ligue ao fio LARANJA do chicote do MLV608 PLUS.

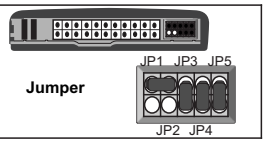
O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 3 do conector original.

O fio AMARELO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 4 do conector original.

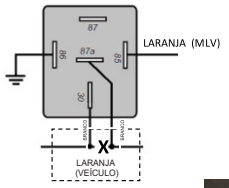


18 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
JAC MOTORS	**T6** a partir de 15/15

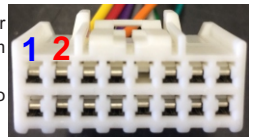


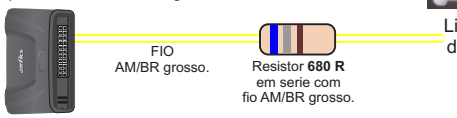
Ao pé do motor, localize o fio LARANJA. Neste fio, deve ser feito corte e executar a ligação do relé. O fio LARANJA deve ser ligado ao relé conforme mostra figura abaixo. Esta ligação deve ser feita para que o antiesmagamento da porta do motorista funcione.



O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino **2** do conector original, com resistor de **680R**.

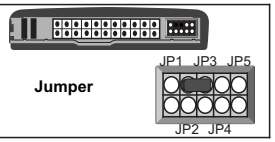
O fio AMARELO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino **1** do conector original.



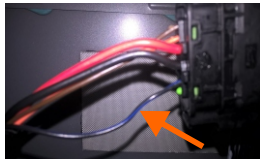


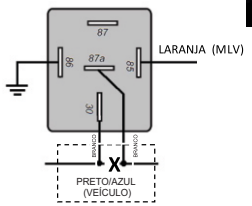
19 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
JAC MOTORS	**T5** a partir de 15/15

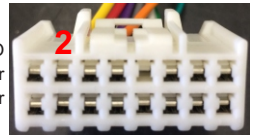


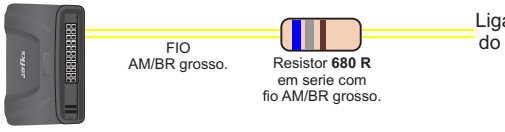
Ao pé do motor, localize o fio PRETO/AZUL. Neste fio, deve ser feito corte e executar a ligação do relé. O fio LARANJA deve ser ligado ao relé conforme mostra figura abaixo. Esta ligação deve ser feita para que o antiesmagamento da porta do motorista funcione.





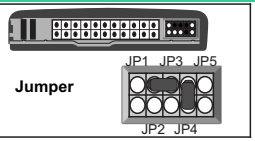
O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' e AMARELO 'grosso' devem ser interligados ao fio do pino **2** do conector original. No fio AM/BRANCO deve ser soldado um resistor de **680R**.





20 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
KIA	**Soul** a partir de 16/16
KIA	**Cerato** a partir de 16/17



Na porta do motorista no conector do motor, localize o fio PRETO/MARROM (temporizador). Este fio de ser ligado ao fio LARANJA do MLV MLV608 PLUS.

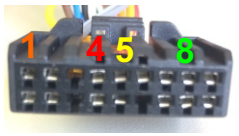
Soul - a partir de 16/16

O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 1 do conector original.

O fio AMARELO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 4 do conector original.

O fio VERDE/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 8 do conector original.

O fio VERDE 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 5 do conector original.



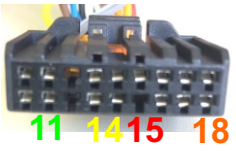
Cerato - a partir de 16/17

O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 18 do conector original.

O fio AMARELO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 15 do conector original.

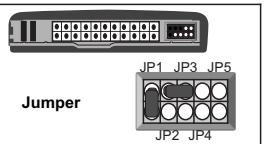
O fio VERDE/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 11 do conector original.

O fio VERDE 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 14 do conector original.



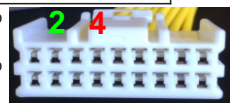
21 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
HYUNDAI	**- Tucson** **- Santa Fé** a partir de 16/17
KIA	**Picanto 4v** a partir de 16/16



O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 2 do conector original.

O fio AMARELO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 4 do conector original.



Tucson - a partir de 16/17

No conector do motor do vidro da porta do motorista, localize o fio VERDE (temporizador). Este fio deve ser ligado ao fio LARANJA do chicote do MLV608 PLUS.

Santa Fé - a partir de 16/17

Abra a forração plástica da porta do motorista, localize o motor de vidro elétrico.

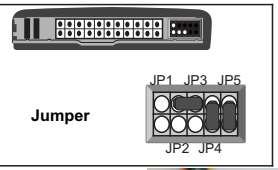
- Localize o fio AMARELO (automatização de descida) e interligue o fio AMARELO 'grosso' do MLV608 PLUS.
- Localize o fio AZUL (automatização de subida) e interligue o fio AMARELO/BRANCO 'grosso' do MLV608 PLUS.
- Localize o fio BRANCO (temporizador do motor) e interligue o fio LARANJA do MLV608 PLUS.

Picanto 4v - a partir de 16/16

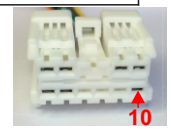
No conector do motor do vidro da porta do motorista, localize o fio VERMELHO (temporizador). Este fio deve ser ligado ao fio LARANJA do chicote do MLV608 PLUS.

22 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
RENAULT	**- Duster** *Dynamique* **- Oroch** *Dynamique* a partir de 15/16 c/ vidro do motorista automatizado



O fio AMARELO/BRANCO (grosso) deve ser interligado ao fio do pino 10 do conector original.

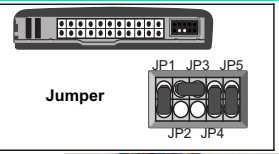


O fio AMARELO (grosso) do módulo MLV608 Plus deve ser ligado no fio do temporizador do veículo (BEGE/BRANCO), que se encontra dentro da porta do motorista ao pé do motor de vidro.

*** Os fios do MLV608 PLUS das outras portas devem ser instalados no pé do motor.**

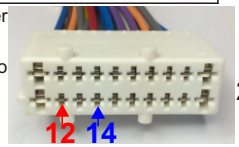
23 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
RENAULT	**- Duster** **- Oroch** a partir de 15/16 c/ vidros dianteiros automatizado



O fio AMARELO/BRANCO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 12 do conector original.

O fio AMARELO 'grosso' deve ser interligado ao fio do pino 14 do conector original.



*** O conector indicado na foto se encontra na coluna esquerda inferior, próximo aos pedais do veículo.**

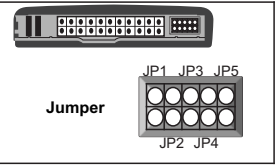
O fio AMARELO/LARANJA do módulo MLV608 Plus deve ser ligado no fio do sensor de porta do alarme FKS.

*** Para que ao travar o veículo através do chaveador eletrônico os vidros subam, este fio deve ser ligado.**

*** Os fios do MLV608 PLUS das outras portas devem ser instalados no pé do motor.**

24 - Dicas de instalação

VEÍCULOS	
Ford	**- Ranger** *XLS* a partir de 17/17
MITSUBISHI	**- L200** *Triton* a partir de 17/18



Para funcionamento deve-se cortar o fio do pino 4 do conector original.

ATENÇÃO: Isolar as pontas.